

**FAUN-WERKE**  
Nürnberg

**TYP K 10/26 A**

Gruppe **14**

Faun-Werke

2000



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min**

**Nutzlast: 10 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Deutz F6L 514
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment	46 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	125 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,65 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,12 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17,8
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Gebälse
Gewicht	625 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/Reihe
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	Leichtmetall einzel/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Stahllagen
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Rohre und Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	130 l
Kraftstofffilter	Zelleneinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Einspritzpumpe	Bosch PE A
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch-Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerzenheizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD

Anlasserausführung	Schubankeranlasser
Anlasserspannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschinenleistung	300 W
Lichtmaschinenspannung	12 V
Ladebeginn bei	530 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,48/0,58$
Lichtmaschinenbefestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 50
Kupplungsart	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	AK 6-55
Schaltgetriebeanordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0/ 7,98
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellganganordnung	—

Schalthebelanordnung	Neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Geir.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachse	Schnecke und Schneckenrad
Zusatzgetriebe	ZF VG 500
Treibende Räder	Hinter- und Vorderräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder ... i = 8,25
Schubübertragung	Zug- und Druckstangen

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlblechscheibenräder
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	4
Reifengröße, vorn/hinten	16,00-24 EM
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3,5 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	11,25-24
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbelliptikfedern
Federung, hinten	Halbelliptikfedern

Stoßdämpfer	vorn und hinten hydraulisch
Radsturz	1° 26'
Spreizung	6°
Vorspur	3 bis 4 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF-Gemmer/Teves- Servolenkung
Lenkübersetzung	i = 28,4
Größter Radeinschlag	innen 37°/außen 27°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1450 cm <sup>2</sup> /hinten 2000 cm <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/druckluftunterstützt

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2600 mm
Spurweite, vorn	1980 mm
Spurweite, hinten	1980 mm
Bodenfreiheit	440 mm
Bauchfreiheit	720 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	12000 mm
Fahrgestellgewicht	7200 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	12800 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 5420 kg/hinten 1780 kg
Fahrgestellschmiersystem	Einzel schmierung
Rahmenausführung	Längsträger U-Profil, mit Quertraversen
Anhängerkupplung	—
Anhänger-Bremsanschluß	—

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	10000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	20000 kg
Leergewicht	9800 kg
Nutzlast	10200 kg
Brutto-Anhängelast	—
gebremst/ungebremst	—

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Autobahngeschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	20 bis 25 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 bis 0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1920

### Maße

Länge über alles	5900 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2825 mm
Überhang, vorn	1800 mm
Überhang, hinten	1500 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	—
Kleinster Wendekreis-Ø	14 m
Innenmaße des Laderaumes	—
Länge	4000 mm
Breite	2260 mm
Höhe	800 mm

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	5 W im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 70 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht erteilt